

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ПОУ
Икрянинский СТК
ДОСААФ России

_____ В.В.Лебедев
«__» _____ 20__ г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

к Образовательной программе

Профессиональной подготовки водителей транспортных

средств с категории «В» на категорию «С»

Общие положения

1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалификационных водителей транспортных средств категории «С».

2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации рабочих программ подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013г. №1408.

3. Подготовка водителей транспортных средств категории «С» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует требованиям Федерального закона Российской Федерации от 7 мая 2013 г. N 92-ФЗ.

4. Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее, а также в группах выходного дня.

5. Учебные планы и программы подготовки водителей ТС разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

6. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

Требования к организации учебного процесса.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учёт посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учебной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий- 1 академический час (45 минут), а при обучению вождению-1 астрономический час(60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Для проведения занятий оборудуются специализированный кабинет: по устройству, техническому обслуживанию транспортных средств, основам безопасного управления, организации и выполнению грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованном кабинете с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебных транспортных средствах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии графиком очередности обучения вождению(на учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на учебном транспорте одного обучаемого. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды).

На обучение вождению отводится 38 астрономических часов на каждого обучаемого.

При обработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортными средствами путём выполнения соответствующих упражнений.

Лица получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления », "Основы управления транспортными средствами категории "С", «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится зачет.

По завершению обучения проводится квалификационный экзамен . Состав квалификационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами квалификационных испытаний являются: теоретический экзамен и практический экзамен по управления транспортными средствами.

Теоретический экзамен проводится по предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления », «Основы управления транспортными средствами категории "С"».

Зачёты проводятся с использованием билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств, и утвержденных руководителем этой организации. При проведении экзаменов используются автоматизированные системы.

На приём экзамена отводится 4 академических часа.

Практический экзамен по управления транспортными средствами проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап -на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдаётся свидетельство о прохождении обучения соответствующего образца.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы управления транспортными средствами категории "С", «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего ,непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязаны:

-в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеет право:

-изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

-увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

Требования к результатам освоения рабочей программы.

Водитель транспортного средства категории «С» должен уметь:

- 1.безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- 2.управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения. Конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- 3.выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- 3.1.заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований
- 4.обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- 5.уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- 6.принимать возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- 7.устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не трембующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- 8.своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- 9.совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель транспортного средства категории «С» должен знать:

- 1.назначение, расположение принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- 2.правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- 3.виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 4.основы безопасного управления транспортными средствами;
- 5.о влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- 6.перечень неисправностей и условий,при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- 7.приемы и последовательность действий и условий при оказании доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

8. порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

9. правила техники безопасности при проверки технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.